

## 山国自治会学習会

2月23日、山国自治会館で「山国を語る」をテーマに学習会が行われました。山国に移住された方々による、山国の良いところや改善点などの発表を中心に、いろいろな話が出てきました。「山や川がまちとつながっていることがわかった」や「公園のような子どもたちが集まれる場がほしい」、「若い人や女性の声をもっと聞いた方がいい」など今後につながる意見がたくさん出てきました。個人的には、地域の役員さんに女性をもっと入ってほしいと感じます。

また、数は少ないですが、若者（街中にいる人も含め）の意見を聞く機会も設けていただきたいなと思います。次の機会も楽しみです！



## トヨタ本社へ行ってきました

2月7日、出張所の職員さんと愛知県豊田市にあるトヨタ本社へ行ってきました。去年の4月から約1年間、大阪大学の学生さんが京北をフィールドにトヨタの方とも連携しながら山間地域の交通の問題を考えるプロジェクトをされました。その関係でトヨタの方とご縁ができ、今回は京北地域の交通問題のアドバイスをいただいたり、トヨタの技術を視察させてもらったりしました。自動運転の車が走るのももうすぐそこにきているようです。ぜひ企業の方の技術や知恵をお借りして、山間地域の交通の問題を改善してきたいなと思いました。そのためには、地域のみなさん自身がどういった交通の在り方がよいのか、一緒に考えていくことが必要だと思いました。



## 京北の歴史ひとことコーナー

～今年**は明治維新 151年！！**引き続き山国隊特集～

山国隊士は坂本龍馬が習っていた道場に  
剣術の練習に行っている。

## 地域おこし協力隊の研修 in 東京に行ってきました

2月14～15日、東京で地域おこし協力隊のステップアップ研修があり、参加してきました。全国からそれぞれの地域で活動をしている協力隊が集まり、これまでの活動を模造紙に書いてまとめたり、それを踏まえて今後の活動を考えていきました。みなさん、地域での活動に試行錯誤しておられ、有意義な意見交換ができました。仲間づくりもできました☆



## はじめて「ふるさとバス」に乗りました

最近、交通問題について考える機会が増えてきたので、まずは京北内の交通機関に乗ってみようと、初めてふるさとバスに乗ってみました。周山～灰屋線の往復に乗り、合計で1,720円。往復1時間半かかりました。乗車人数は往復8名ぐらい。運転手さんはお客さんの家をだいたい把握されているようでした。運賃も高いし、時間もかかるし、お客さんも少ない状況。みなさん、この状況どう思われますか？みなさんの意見や提案をぜひお聞かせください♪よろしくお祈りします。



第23号  
2019年  
3月7日(木)

京都市北部山間かがやき隊

京北担当

小林 悠歩

電話:075-852-1811

(右京区役所 京北出張所)